**Аналитическая справка**

**о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма**

**в городе Нижний Тагил и Горноуральском городском округе**

**за январь 2015 года**

 В январе **1 ДТП** (АППГ- 1 – 0%) с участием детей, в результате которого получили травмы **1** юный участник (АППГ- 1 – 0%)дорожного движения. 1 ДТП в котором пострадал 1 несовершеннолетний участникдорожного движения и 3 ДТП с несовершеннолетними, в которых пострадали 3 подростка.

 Распределение ДТП по районам города:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  районы  | 2014 год | 2015 год |
|   | ДТП | погиб. | травм. | ДТП | погиб. | травм. |
|  Ленинский | 0 | **0** | 0 | 1 | **0** |  1 |
|  Дзержинский | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 |
|  Тагилстроевский | 0 |  **0** | 0 | 0 | **0** | 0 |
|  ГГО | 1 | **0** | 1 | 0 | **0** | 0 |
|  ВСЕГО | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | 0 |

В возрасте до 7 лет – 0, с 7 до 9 лет- 0, с 10 до 13 лет получили травмы 0 участников дорожного движения, с 14 до 15 лет - травмировано 0 детей, с 15 до 16 лет – 1 ребенок - пешеход.

***Самые аварийные дни:*** среда (1 ДТП, 1 ребенок пешеход травмирован – тяжелые травмы).

**ДТП произошли в следующие временные промежутки:** ДТП произошло в 18:45

 **По вине юных участников дорожного движения и водителей (обоюдная вина)** ***произошло 0*** дорожно-транспортных происшествий.

**По вине водителей *совершено 1 ДТП***  в результате которого пострадал 1 ребенок пешеход, и получил тяжелейшие, многочисленные травмы. Данный водитель двигался на запрещающий (красный) сигнал светофора.

**Основные нарушения правил дорожного движения водителями:**

1. Проезд на запрещающий сигнал светофора - 1 ДТП;

Ленинский район: СОШ№50.

 (Подчеркнутые образовательные учреждения – ДТП по вине детей).

 Исходя из дифференцированного анализа детского дорожно – транспортного травматизма следует, что начиная с декабря 2014 года и в январе 2015 года на территории обслуживания резко участились случаи ДТП с участием детей и несовершеннолетних – пешеходов, которые произошли не только по вине детей, но и по вине водителей. Анализируя дорожную ситуацию за последний месяц 2014 года, следует, что по вине детей пешеходов произошло 2 ДТП. В 2015 году 1 ДТП с тяжкими последствиями произошло 21.01.2015 года на территории Ленинского района. Вина выставлена за водителем автомобиля «Хундай санта фе». Но факт нарушения ПДД был и у мальчика, так, как он начал движение на красный сигнал светофора вместе с другими взрослыми пешеходами.

 Одним из факторов, способствующих данному дорожному происшествию, послужили неправильные действия мальчика в опасной дорожной ситуации, часто дети именно так и поступают в опасных дорожных ситуациях. Ранее были подобные случаи, когда дети при обнаружении опасности пытались перебежать проезжую часть, а не принять правильное решение.